

Un anniversaire peut en cacher un autre !

10^{eme} participation consécutive de Franck Fréon

50^{eme} anniversaire de la légendaire Corvette

80^{eme} anniversaire des 24 Heures du Mans

10 ans déjà

Juin 1994 : Franck Fréon découvrait le mythique circuit sarthois. Au volant d'une Mazda RX7

Juin 2003 : après 9 participations consécutives, Franck Fréon retrouve le circuit des 24 Heures et pour la 4^{eme} fois sa Chevrolet Corvette CR 5-R, toute vêtue de bleue cette année, cinquantième anniversaire oblige !

Le Corvette Racing qui pour fêter cette date, visera la passe de 3 après les victoires de 2001 et 2002.

Après un début d'année, une fois encore couronne de succès, avec la victoire aux 12 Heures de Sebring, cette CR 5-R totalement rajeunie fera figure d'épouvantail tant sa fiabilité et son expérience sont redoutes de tous.

Franck Fréon partagea cette année le volant de la numéro 53 avec le canadien Ron Fellows et l'américain Johnny O'Connel avec lesquels il a déjà gagné, au classement général, les 24 Heures de Daytona en 2001 et en mars dernier les 12 heures de Sebring en classe GTS.

"Face à une concurrence toujours plus affûtée, nous viserons naturellement la victoire dans la catégorie. Le formidable travail accompli durant l'hiver nous permet de remettre, avec confiance, notre titre en jeu" affirme Franck particulièrement enthousiaste sur les modifications apportées sur sa voiture.

Un châssis entièrement neuf, plus léger et compact, une aérodynamique revue avec une nouvelle face avant et un aileron arrière adapte, une boîte de vitesse a

commande séquentielle, un gros travail sur le moteur permettant de combler en partie la perte de puissance occasionnée par la réduction des brides et enfin un nouveau fond plat en carbone identique à ceux des prototypes.

Et bien évidemment cette nouvelle livrée bleue sera commercialisée en juillet prochain sur le modèle Z06 en série limitée de 1 600 exemplaires. Cette édition commémorative sera, notamment, dotée d'un moteur de 405 ch. et pourvue, pour la première fois sur un modèle de série, d'un capot en fibre de carbone.

Franck Fréon, du fait de l'annulation des 6 heures de Mexico et de l'épreuve européenne de l'ALMS, ne retrouvera le volant de sa voiture qu'à l'occasion d'une séance d'essai cet été en préparation de la course du Petit Le Mans en Octobre prochain.

Franck sera soutenu par ses partenaires VUARNET Sunglasses et GSEF.